



Aus Deutschland in die ganze Welt: Klimazerstörung made by Volkswagen

Eine deutsche Schlüsselindustrie in der Klimaverantwortung

Als aktuell zweitgrößter Autohersteller der Welt exportiert VW Diesel und Benzinern in hoher Stückzahl: Selbst im Corona Jahr 2020 verkaufte Volkswagen weltweit 9,1 Millionen¹ Autos - davon acht Millionen außerhalb Deutschlands. Im Jahr 2019 verkaufte der Konzern weltweit 10,7 Millionen Fahrzeuge und verantwortete damit einen CO₂-Fußabdruck, der die jährlichen Treibhausgasemissionen von Australien übersteigt.²

Der Autoriese, der seine neuen Elektromodelle ins Rampenlicht stellt und unter Slogans wie „way to zero“ und „just electric“ vermarktet, steckt in einer veralteten Technologie fest: Aus den Fabrikatoren des Mutterkonzerns und seiner verschiedenen Marken rollen zu weit über 90 Prozent Verbrenner. Von den im Jahr 2020 9,1 Millionen verkauften Autos fahren nur 2,5 Prozent klimafreundlich voll-elektrisch.³ Dennoch hat Volkswagen die Entwicklung einer nächsten Generation von Diesel und Benzinern angekündigt, die ab 2026 noch bis mindestens ins Jahr 2040 verkauft werden soll.

Auch über Emden verschifft VW fast ausschließlich (über 95 Prozent) Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren inklusive Hybride. Eine Dreiviertel Million (735.934) Fahrzeuge exportierte VW im Jahr 2020 über Emden, die meisten nach Großbritannien (ca. 42% der Exporte) und in die USA (ca. 25% der Exporte). Der CO₂-Fußabdruck⁴ dieser Fahrzeuge (durch Produktion, Lebensdauer und Recycling) beläuft sich auf etwa 42 Millionen Tonnen (siehe Tabelle 3). Dies entspricht annähernd den Jahresemissionen der Schweiz (46 Millionen Tonnen CO₂e).

Volkswagen betreibt weltweit 118 Fabriken. An 48 Standorten werden Komponenten produziert, an 70 Fahrzeuge montiert (47 sind Pkw-Fabriken).⁵ Der Schwerpunkt der Produktion liegt weiterhin in Europa (47 Prozent der 2020 produzierten Fahrzeuge). Dabei werden die Produktionsstätten in Deutschland insbesondere durch wichtige Standorte in Osteuropa ergänzt (Polen, Tschechien, Slowakei, Ungarn). Wenn Volkswagen in Deutschland oder Osteuropa produzierte Fahrzeuge verschifft, geschieht dies in der Regel über Emden. Das ostfriesische Emden ist nach Zeebrügge und Bremerhaven der drittgrößte Autohafen Europas und der wichtigste Hafen in Volkswagens globalem Logistiknetz.⁶

1 Volkswagen AG (2021) Geschäftsbericht 2020, S. 152 <https://geschaeftsbericht2020.volkswagenag.com>

2 Greenpeace (2019) Crashing the Climate https://www.greenpeace.de/sites/www.greenpeace.de/files/publications/gp_cleanairnow_carindustryreport_full_v5_0919_72ppi_0.pdf

3 Volkswagen AG (2021) Geschäftsbericht 2020, S. 103 <https://geschaeftsbericht2020.volkswagenag.com>

4 Der CO₂-Fußabdruck eines Autos umfasst neben CO₂ auch andere Treibhausgasemissionen, weshalb er in CO₂-Äquivalenten (CO₂e) angegeben wird.

5 Volkswagen AG (2021) Geschäftsbericht 2020, S. 152 <https://geschaeftsbericht2020.volkswagenag.com>

6 <https://www.oz-online.de/-news/artikel/745548/Emden-bleibt-drittgroesster-Autohafen-Europas>

So haben wir gerechnet

Über die Gesamtzahl der in Emden umgeschlagenen Fahrzeuge hinaus - 2020 waren es 1.034.082 Autos, davon 735.934 Exporte und 298.148 Importe - veröffentlichen weder die Autoport Emden GmbH noch Volkswagen detaillierte Informationen zu Zielort, Zahl oder Art der Fahrzeuge, die sie über Emden verschiffen.

Um den CO₂ Fußabdruck der Exporte berechnen zu können, haben wir Informationen aus Ex- und Importstatistiken, mit Volkswagens modellspezifischen Verkaufszahlen und den modellspezifischen Angaben zu CO₂-Emissionen aus der Zulassungsdatenbank der European Environmental Agency (EEA) kombiniert.

Auf dieser Basis haben wir den CO₂-Fußabdruck der Exporte nach Großbritannien und in die USA berechnet, die zusammen 67 Prozent der Exporte aus Emden darstellen und dann auf die Gesamtzahl der Exporte extrapoliert. Aus Emden werden fast ausschließlich Fahrzeuge der Volkswagen Gruppe verschifft. Bei den Exporten in die USA konnten wir beispielsweise nur 0,05 Prozent der verschifften Fahrzeuge nicht dem Konzern zuordnen.

Großbritannien

Nach Großbritannien hat Volkswagen aus Emden 2020 insgesamt etwa 309.000 Fahrzeuge exportiert (siehe Tabelle 1). Ein deutlicher Rückgang im Vergleich zu etwa 450.000 Fahrzeugen, die Volkswagen vor der Corona-Pandemie von Emden nach UK verschifft hat.⁷

Aufgrund fehlender Daten aus Ex- und Importstatistiken, haben wir die Zahl der exportierten Fahrzeuge an Hand der Angaben der Volkswagen AG und des britischen Automobil Verbandes SMMT berechnet.^{8,9,10} Wir sind davon ausgegangen, dass Fahrzeuge die außerhalb Europas, in Belgien und auf der iberischen Halbinsel, produziert werden (die meisten Seat-Modelle sowie einige Modelle von Volkswagen und Audi), direkt nach UK verschifft werden und Volkswagen alle anderen Modelle über Emden exportiert hat.

Marke	Zahl der Fahrzeuge
Volkswagen	118.675
Volkswagen Nutzfahrzeuge	35.961
Audi	69.590
Porsche	14.284
Skoda	58.693
Seat	11.220
Lamborghini	517
Gesamt	308.940

Tabelle 1: Exporte der Volkswagen Gruppe 2020 über Emden nach Großbritannien

7 <https://www.hafen-hamburg.de/de/news/autoport-emden-hat-exportzollprozess-mit-dakosy-vollautomatisiert---37042>

8 <https://www.vwpress.co.uk/en-gb/company/uk-sales-figures>

9 https://www.smmt.co.uk/wp-content/uploads/sites/2/Cars_12_2020.zip

10 <https://www.vwpress.co.uk/en-gb/releases/4420>

USA

Laut US-Importstatistik wurden 2020 über den Hafen Emden 43 Schiffsladungen mit insgesamt 185.143 Fahrzeugen in die USA verschifft. Mit Ausnahme von 88 Einzelfahrzeugen waren dies alles Neuwagen der Volkswagen Gruppe (siehe Tabelle 2).¹¹

Für die exportierten Audi Modelle enthält die Import-Datenbank modellspezifische Angaben. Für die Porsche Modelle ist dies nicht der Fall. Da Porsche aber nicht außerhalb Deutschlands produziert, haben wir die Porsche Verkaufszahlen für 2020 zur Ermittlung der Modellverteilung herangezogen.¹² Die niedrigen Exportzahlen der Marke Volkswagen mögen auf den ersten Blick überraschen. Erklären lassen sie sich über die Produktionsstandorte in den USA und Mexiko mit denen Volkswagen den nordamerikanischen Markt bedient. Einzig den Arteon, E-Golf und Golf VIII GTI und Golf VIII R importiert Volkswagen aus Deutschland in die USA.

Für die Bentley, Lamborghini und Skoda Exporte wurden keine modellspezifischen Zahlen ermittelt, sondern lediglich der markenspezifische Flottendurchschnitt aus den aktuellsten verfügbaren Zulassungsdaten der EEA zugrunde gelegt.

Marke	Zahl der Fahrzeuge	Anteil an den Exporten
Audi	118.730	64.1%
Porsche	54.755	29.6%
Volkswagen	6.475	3.5%
Bentley	2.643	1.4%
Lamborghini	1.501	0.8%
Skoda	951	0.5%
Fahrzeuge anderer Hersteller	88	0.05%
Summe	185.143	

Tabelle 2: Exporte in 2020 über Emden in die USA¹³

11 <https://panjiva.com> [US Imports, year: 2020, Port of Lading: Emden, HS code: 8703 = PKW]

12 https://newsroom.porsche.com/en_US/2021/company/porsche-cars-north-america-retail-sales-fourth-quarter-year-end-2020-23328.html

13 <https://panjiva.com> [US Imports, year: 2020, Port of Lading: Emden, HS code: 8703 = PKW]

Der CO₂-Fußabdruck

Der CO₂-Fußabdruck eines Pkw setzt sich aus den Emissionen zusammen, die bei der Produktion des Fahrzeugs frei gesetzt wurden, während der Nutzungsphase entstehen und am Ende der Lebensdauer beim Recycling anfallen. Bei den Emissionen, die während der Nutzungsphase entstehen, unterscheidet man zwischen den Tank-to-Wheel und den Well-to-Tank Emissionen. Tank-to-Wheel-Emissionen sind das CO₂, das am Auspuff des Fahrzeugs freigesetzt wird. Well-to-Tank-Emissionen fallen bei Rohöl-Gewinnung, Raffinierung und Transport des Treibstoffs an.

Volkswagen beziffert die Produktions-Emissionen eines durchschnittlichen Fahrzeugs der Volkswagen Gruppe auf 6,5 Tonnen CO₂e, die Recycling-Emissionen auf 2,7 Tonnen CO₂e.¹⁴ Zur Berechnung der Tank-to-Wheel-Emissionen haben wir die CO₂-Angaben nach NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) aus den europäischen Zulassungsdaten, mit einer durchschnittlichen Lebenslaufleistung von 200.000km multipliziert. Da die NEFZ Angaben reine Papierwerte sind, die nach Berechnungen des ICCT bei Volkswagen durchschnittlich um 35 Prozent unter den realen Emissionen auf der Straße liegen, haben wir die Angaben um diesen Faktor korrigiert.¹⁵ Die Well-to-Tank Emissionen betragen etwa 25 Prozent der Tank-to-Wheel Emissionen.¹⁶ Zur Berechnung des CO₂-Fußabdrucks eines Fahrzeugs in Tonnen CO₂-Äquivalenten ergibt sich entsprechend folgende Formel:

$$\frac{(\text{CO}_2 \text{ in g/km nach NEFZ} \cdot \text{NEFZ Korrekturfaktor} \cdot \text{Lebenslaufleistung in km} \cdot \text{Well-to-tank Faktor})}{1.000.000} + \text{Produktion} + \text{Recycling}$$

Entsprechend dieser Formel, den CO₂-Angaben aus der EEA Datenbank und den zuvor genannten Exportzahlen, ergibt sich für das Jahr 2020 für die Fahrzeugexporte Volkswagens nach Großbritannien ein CO₂-Fußabdruck von 16 Millionen Tonnen, in die USA von 11 Millionen Tonnen CO₂e. Hochgerechnet auf alle von Volkswagen über Emden verschifften Fahrzeuge, betrug der CO₂-Fußabdruck 2020 etwa 42 Millionen Tonnen.

	Zahl der exportierten Fahrzeuge	Anteil an den Exporten	CO ₂ -Fußabdruck in Mio Tonnen CO ₂ e
UK	308.940	42%	17
USA	185.055	25%	11
Andere Zielländer	241.939	33%	14
Gesamtexporte aus Emden	735.934	100%	42

Tabelle 3: CO₂-Fußabdruck der 2020 über Emden verschifften Fahrzeuge der Volkswagen Gruppe

14 Volkswagen macht auch Angaben zu den Emissionen eines durchschnittlichen Pkw der Volkswagen Gruppe. Da wir für unsere Berechnung modellspezifische Angaben benötigen und Volkswagen die Berechnung auf NEFZ Angaben und nicht Real-Emissionen vornimmt, konnten wir diese Zahlen nicht nutzen. <https://www.volkswagen-newsroom.com/de/publikationen/weitere/keynotes-id-insights-sustainable-e-mobility-169>

15 ICCT, International Council on Clean Transportation (2019) From laboratory to road: A 2018 update of official and „real-world“ fuel consumption and CO₂ values for passenger cars in Europe S.12 <https://theicct.org/publications/laboratory-road-2018-update>

16 <https://innovationorigins.com/producing-gasoline-and-diesel-emits-more-co2-than-we-thought/>

Greenpeace fordert von VW...

...schneller auf saubere Antriebe umzusteigen. Um die Erhitzung der Erde auf 1,5 Grad zu begrenzen, dürfen ab dem Jahr 2025 in Deutschland, ab 2028 in der EU, keine weiteren Autos mit klimaschädlichen Verbrennungsmotoren neu zugelassen werden.

...die derzeit geplante Entwicklung einer nächsten Generation von Verbrennern, die noch mindestens bis zum Jahr 2040 verkauft werden soll, zu stoppen.

...den Wandel zum Mobilitätsdienstleister einzuleiten. Dafür muss VW ein Geschäftsmodell entwickeln, das nicht länger auf den Verkauf von immer mehr und größeren privaten Autos setzt, sondern auf geteilte Fahrzeuge, digitale Angebote und Dienstleistungen für eine neue, saubere Mobilität.

➔ Kein Geld von Industrie und Staat

Greenpeace ist eine internationale Umweltorganisation, die mit gewaltfreien Aktionen für den Schutz der Lebensgrundlagen kämpft. Unser Ziel ist es, Umweltzerstörung zu verhindern Verhaltensweisen zu ändern und Lösungen durchzusetzen. Greenpeace ist überparteilich und völlig unabhängig von Politik und Wirtschaft. Mehr als 600.000 Fördermitglieder in Deutschland spenden an Greenpeace und gewährleisten damit unsere tägliche Arbeit zum Schutz der Umwelt, der Völkerverständigung und des Friedens.

Impressum

Greenpeace e.V., Hongkongstr. 10, 20457 Hamburg, Tel. 040/3 06 18-0 **Politische Vertretung Berlin** Marienstraße 19 – 20, 10117 Berlin, mail@greenpeace.de, www.greenpeace.de **V.i.S.d.P.** Benjamin Stephan **Foto:** © Paul Langrock/Greenpeace **Stand** 05/2021 I04911